

聯合邦全國地方議會選舉

八月下旬方可在投票中丁州尚未提名

霹雪丹三州在投票中丁州尚未提名

各政黨候選人在競選中均有其得失

柔佛選舉結果

第三、重訂劃分選區。

第四、聯盟充份地

利用了執政黨的優越條

件進行宣傳。

第五、聯盟動用國

會議會，僅剩一個議會

在二百五十七個地方議會

在二百五十六個議會

在一百五十四個議會

在一百五十五個議會

在一百五十六個議會

在一百五十七個議會

在一百五十八個議會

在一百五十九個議會

在一百六十個議會

在一百六十一個議會

在一百六十二個議會

在一百六十三個議會

在一百六十四個議會

在一百六十五個議會

在一百六十六個議會

在一百六十七個議會

在一百六十八個議會

在一百六十九個議會

在一百七十個議會

在一百七十一個議會

在一百七十二個議會

在一百七十三個議會

在一百七十四個議會

在一百七十五個議會

在一百七十六個議會

在一百七十七個議會

在一百七十八個議會

在一百七十九個議會

在一百八十個議會

在一百八十一個議會

在一百八十二個議會

在一百八十三個議會

在一百八十四個議會

在一百八十五個議會

在一百八十六個議會

在一百八十七個議會

在一百八十八個議會

在一百八十九個議會

在一百九十一個議會

在一百九十二個議會

星馬砂婆汝各海港的聯繫

東南亞最大的貿易港

論海港設備與規模，均以新加坡港為最重要。

據關慶特丹工商會在一九六〇年五月間

發表統計，一九六一年新加坡海運的貨物運輸量已超過日本的神戶，而僅次於美國的紐約的鹿特丹，英國的倫敦，比利時的安特衛普，而居第五位。又從一九六一年五月開始，新加坡新建東碼頭四座，其中第一座已於一九六一年五月間完成以後，第二，第三座已於後完成的第四座座於今年四月間完成；這四座各座亦寬一百呎，較大的兩座亦寬一百呎，較小的兩座亦寬一百呎，以確保任何巨輪，潮退時水深亦可在卅四呎以上，可供泊任。

在去年四月，新加坡財長吳慶聲說：「我們將步向目前，新加坡已是世界第五大港口，而且就是亞洲的第一大港，而還在東南亞的冠軍，而是在亞洲也得首屈一指的了。」

除了港口的設備情況，新加坡的貨物吐納數量與設備規模，不特是東南亞的。

經哥倫比亞，蘇利南河，直布羅陀，直至倫敦，航程約爲七，二〇〇海里，向東北航行，直至

西歐與北美航線的中點：由星加坡向西北航行

到印度洋。

星加坡的船頭旁邊都有長四百五十

米的碼頭，可供泊船，並可停泊。

星加坡的船頭旁邊都有長四百五十

米的碼頭，可供泊船，並可停泊。

星加坡的船頭旁邊都有長四百五十

米的碼頭，可供泊船，並可停泊。

星加坡的船頭旁邊都有長四百五十

米的碼頭，可供泊船，並可停泊。

周維衡

為本馬來前驅事報驅一達年週刊

寫下

光輝

燭爛

邦新

聞史

事件

報驅

一頁

為

本

馬

來

至

今

已

達

年

週

刊

為

本

馬

來

至

今

周維衡

東南亞最大的貿易港

論海港設備與規模，均以新加坡港為最重要。

據關慶特丹工商會在一九六〇年五月間

發表統計，一九六一年新加坡海運的貨物運輸量已超過日本的神戶，而僅次於美國的紐

約的鹿特丹，英國的倫敦，比利時的安特衛

普，而居第五位。又從一九六一年五月開始，新

加坡新建東碼頭四座，其中第一

座已於一九六一年五月間完成以後，第二，第

三座已於後完成的第四座座於今年四月間完

成；這四座各座亦寬一百呎，較大的兩座亦寬

一百呎，較小的兩座亦寬一百呎，以確保任何巨輪，潮退時水深亦可在卅四呎以上，可供泊任。

在去年四月，新加坡財長吳慶聲說：「我們將

步向目前，新加坡已是世界第五大港口，而且就是亞洲的第一大港，而還在東南亞的冠軍，而是在亞洲也得首屈一指的了。」

除了港口的設備情況，新加坡的貨物吐納數量與設備規模，不特是東南亞的。

經哥倫比亞，蘇利南河，直布羅陀，直至倫敦，航程約爲七，二〇〇海里，向東北航行，直至

西歐與北美航線的中點：由星加坡向西北航行

到印度洋。

周維衡

東南亞最大的貿易港

論海港設備與規模，均以新加坡港為最重要。

據關慶特丹工商會在一九六〇年五月間

發表統計，一九六一年新加坡海運的貨物運輸量已超過日本的神戶，而僅次於美國的紐

約的鹿特丹，英國的倫敦，比利時的安特衛

普，而居第五位。又從一九六一年五月開始，新

加坡新建東碼頭四座，其中第一

座已於一九六一年五月間完成以後，第二，第

三座已於後完成的第四座座於今年四月間完

成；這四座各座亦寬一百呎，較大的兩座亦寬

一百呎，較小的兩座亦寬一百呎，以確保任何巨輪，潮退時水深亦可在卅四呎以上，可供泊任。

在去年四月，新加坡財長吳慶聲說：「我們將

步向目前，新加坡已是世界第五大港口，而且就是亞洲的第一大港，而還在東南亞的冠軍，而是在亞洲也得首屈一指的了。」

除了港口的設備情況，新加坡的貨物吐納數量與設備規模，不特是東南亞的。

經哥倫比亞，蘇利南河，直布羅陀，直至倫敦，航程約爲七，二〇〇海里，向東北航行，直至

西歐與北美航線的中點：由星加坡向西北航行

到印度洋。

周維衡

東南亞最大的貿易港

論海港設備與規模，均以新加坡港為最重要。

據關慶特丹工商會在一九六〇年五月間

發表統計，一九六一年新加坡海運的貨物運輸量已超過日本的神戶，而僅次於美國的紐

約的鹿特丹，英國的倫敦，比利時的安特衛

普，而居第五位。又從一九六一年五月開始，新

加坡新建東碼頭四座，其中第一

座已於一九六一年五月間完成以後，第二，第

三座已於後完成的第四座座於今年四月間完

成；這四座各座亦寬一百呎，較大的兩座亦寬

一百呎，較小的兩座亦寬一百呎，以確保任何巨輪，潮退時水深亦可在卅四呎以上，可供泊任。

在去年四月，新加坡財長吳慶聲說：「我們將

步向目前，新加坡已是世界第五大港口，而且就是亞洲的第一大港，而還在東南亞的冠軍，而是在亞洲也得首屈一指的了。」

除了港口的設備情況，新加坡的貨物吐納數量與設備規模，不特是東南亞的。

經哥倫比亞，蘇利南河，直布羅陀，直至倫敦，航程約爲七，二〇〇海里，向東北航行，直至

西歐與北美航線的中點：由星加坡向西北航行

到印度洋。

周維衡

東南亞最大的貿易港

論海港設備與規模，均以新加坡港為最重要。

據關慶特丹工商會在一九六〇年五月間

發表統計，一九六一年新加坡海運的貨物運輸量已超過日本的神戶，而僅次於美國的紐

約的鹿特丹，英國的倫敦，比利時的安特衛

普，而居第五位。又從一九六一年五月開始，新

加坡新建東碼頭四座，其中第一

座已於一九六一年五月間完成以後，第二，第

三座已於後完成的第四座座於今年四月間完

成；這四座各座亦寬一百呎，較大的兩座亦寬

一百呎，較小的兩座亦寬一百呎，以確保任何巨輪，潮退時水深亦可在卅四呎以上，可供泊任。

在去年四月，新加坡財長吳慶聲說：「我們將

步向目前，新加坡已是世界第五大港口，而且就是